

Код DTC	B1153/25	НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ
---------	----------	---

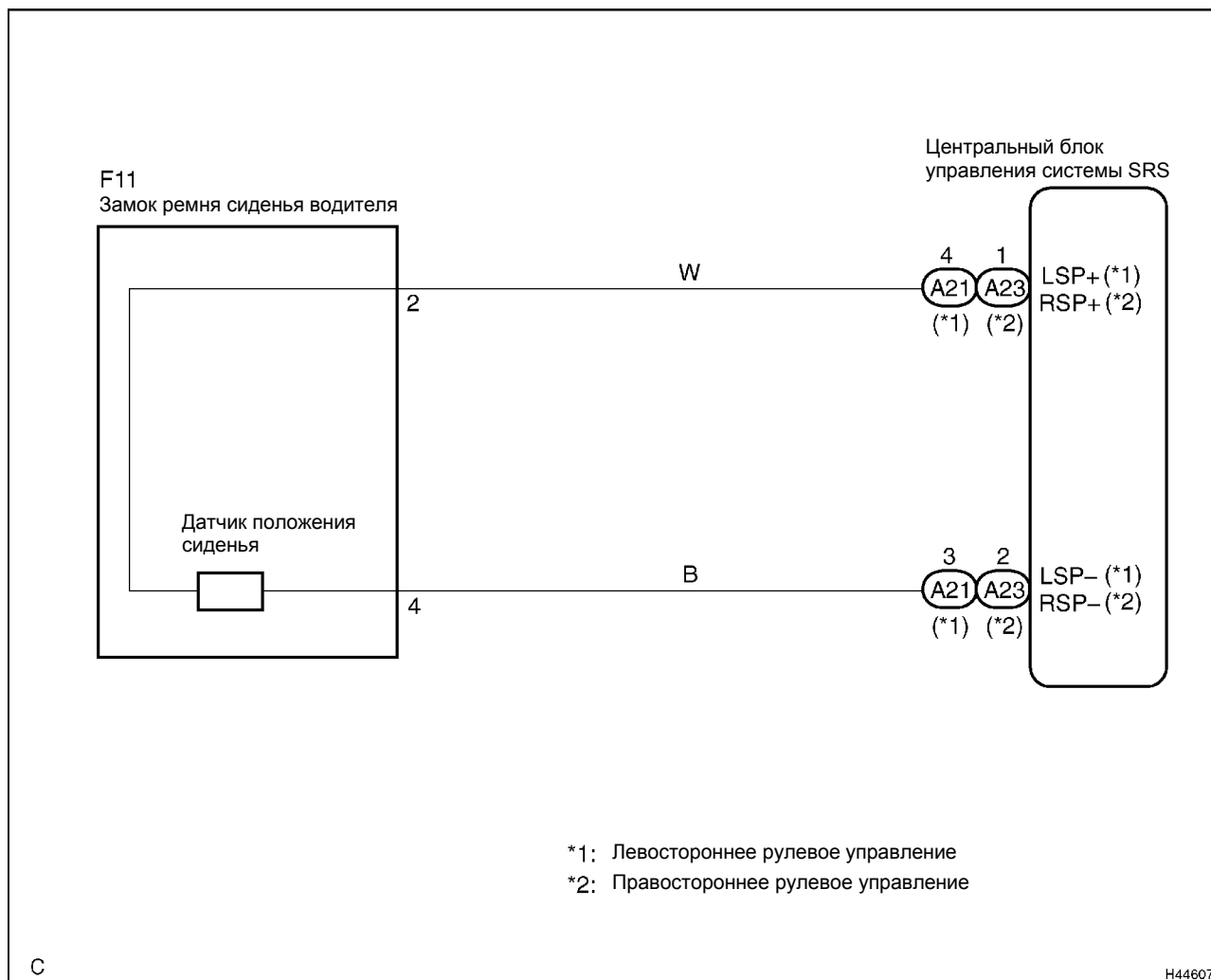
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь датчика положения сиденья состоит из центрального блока управления системы SRS и датчика положения сиденья.

При обнаружении неисправности в цепи датчика положения сиденья регистрируется код DTC B1153/25.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1153/25	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал о коротком замыкании, обрыве, коротком замыкании на массу или на клемму В+ в цепи датчика положения сиденья Неисправность датчика положения сиденья системы SRS Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Датчик положения сиденья системы SRS Центральный блок управления системы SRS Напольный провод (левостороннее рулевое управление) Напольный провод № 2 (правостороннее рулевое управление)

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

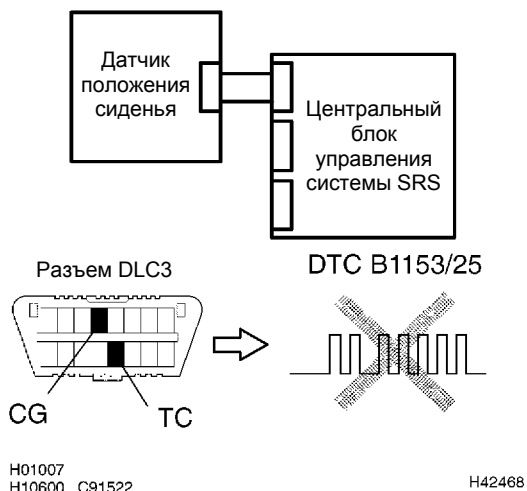


ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

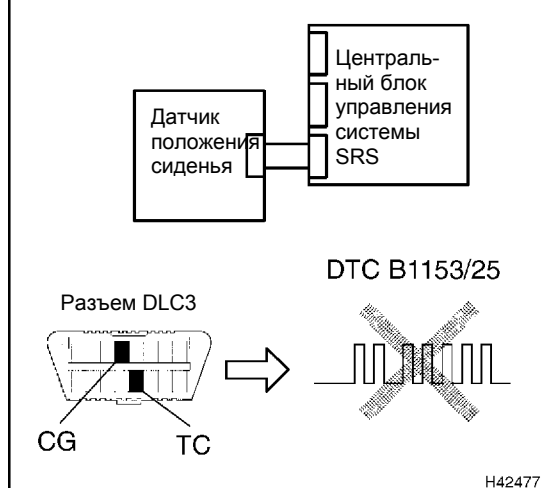
- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- (d) Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- (e) Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- (f) Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (g) Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (h) С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (i) С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (j) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- (k) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- (l) Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1 ПРОВЕРИТЬ КОД DTC**Левостороннее рулевое управление:**

- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1153/25 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1153/25), но они не относятся к данной проверке.

Правостороннее рулевое управление:

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2**СООТВ.****ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ****2 ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПОДСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ**

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Проверить надежность крепления датчиков к центральному блоку управления системы SRS и датчику положения сиденья.

СООТВ.:**Разъемы надежно подсоединены.**

НЕ СООТВ.

НАДЕЖНО ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ, ЗАТЕМ ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 1**СООТВ.**

3 ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ

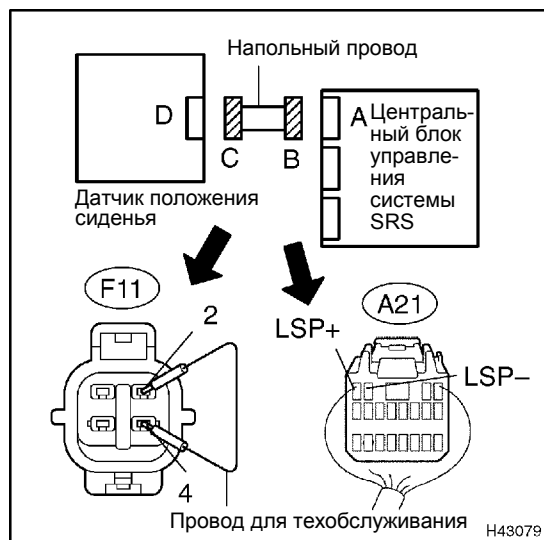
(а) Уточнить тип рулевого управления (право- или левостороннее рулевое управление).

ПРАВООСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Перейти к пункту 11

ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

4 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (ОБРЫВ ЦЕПИ)



(а) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS и датчика положения сиденья.

(b) Проводом для техобслуживания соединить клеммы F11-2 и F11-4 разъема C.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.

(c) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

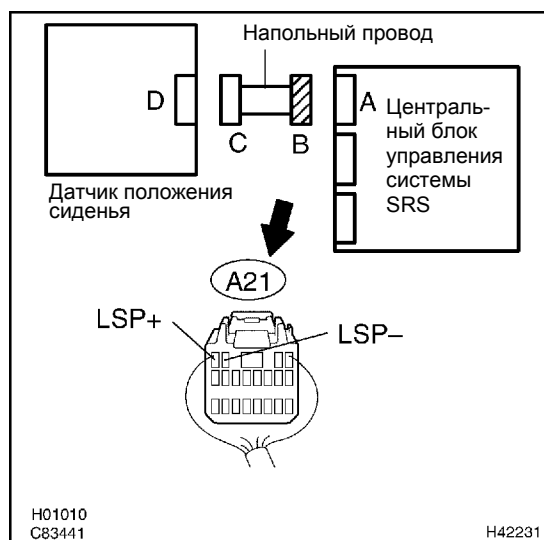
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-4 (LSP+) – A21-3 (LSP-)	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

5 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)



(а) Отсоединить провод для техобслуживания от разъема C.

(b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-4 (LSP+) – A21-3 (LSP-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

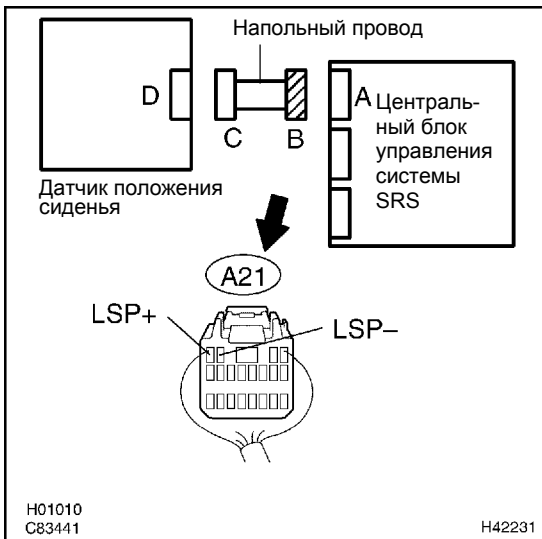
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

6

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (НА КЛЕММУ В+)



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-4 (LSP+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A21-3 (LSP-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

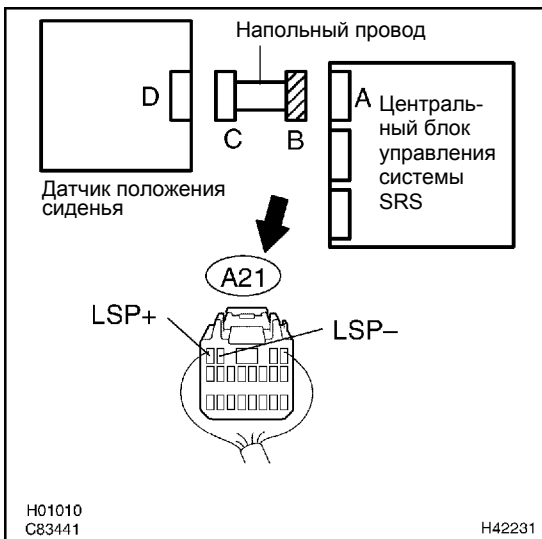
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

7

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (НА МАССУ)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-4 (LSP+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
A21-3 (LSP-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

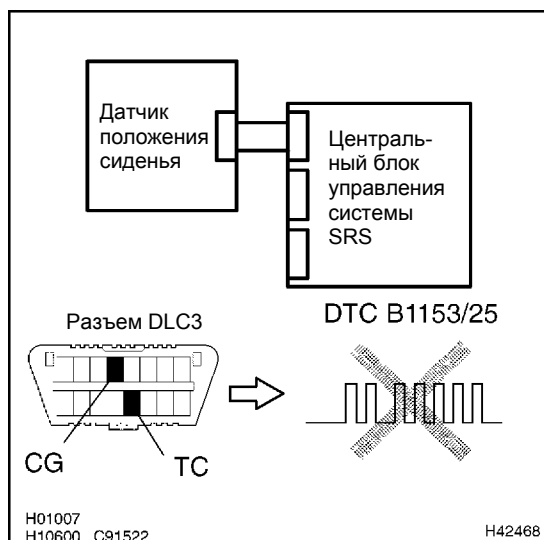
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

8

ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ



- Подсоединить разъемы к датчику положения сиденья и центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1153/25 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1153/25), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 9

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

9

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Заменить датчик положения сиденья (см. стр. 60-72).

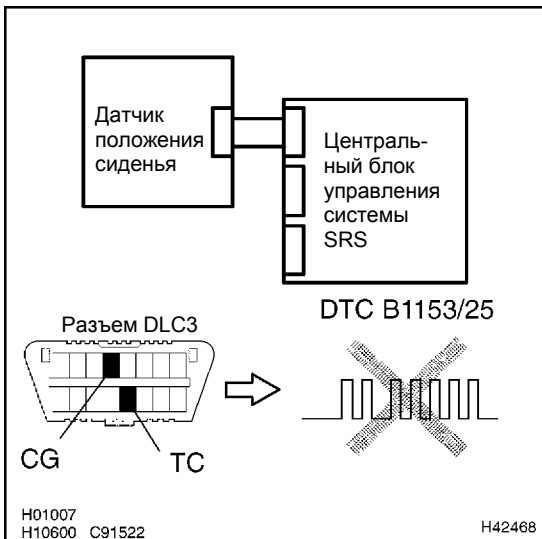
УКАЗАНИЕ:

Выполнить проверку с использованием деталей от исправного автомобиля (по возможности).



10

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1153/25 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1153/25), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

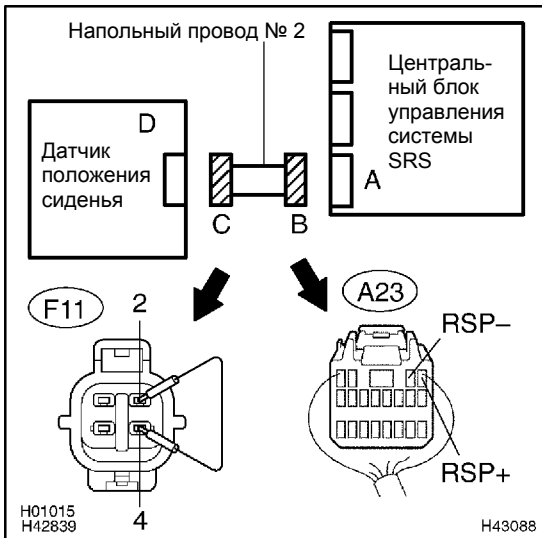
ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

11

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (ОБРЫВ ЦЕПИ)



- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS и датчика положения сиденья.
- Проводом для техобслуживания соединить клеммы F11-2 и F11-4 разъема C.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.

- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

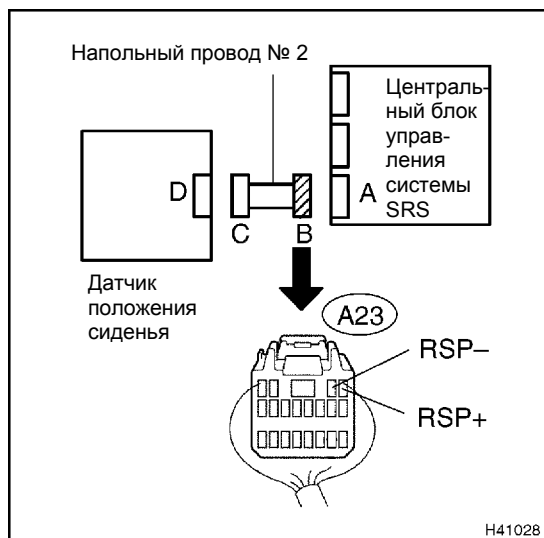
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A23-1 (RSP+) – A23-2 (RSP-)	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2

СООТВ.

12

**ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2
(КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)**

- (a) Отсоединить провод для техобслуживания от разъема С.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

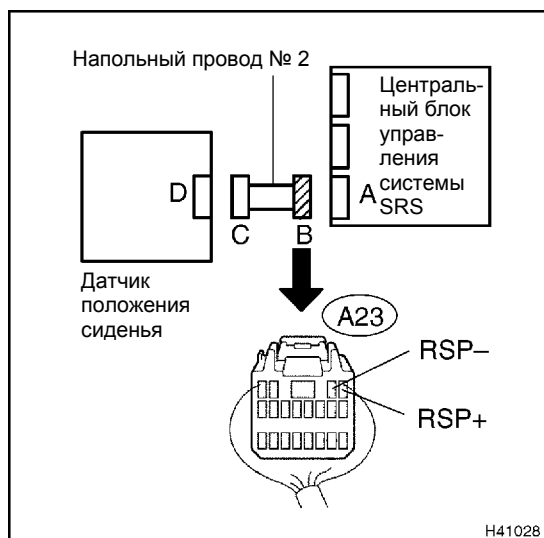
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A23-1 (RSP+) – A23-2 (RSP–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

13

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (НА КЛЕММУ В+)

- (a) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (b) Включить зажигание (ON) (IG).
- (c) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

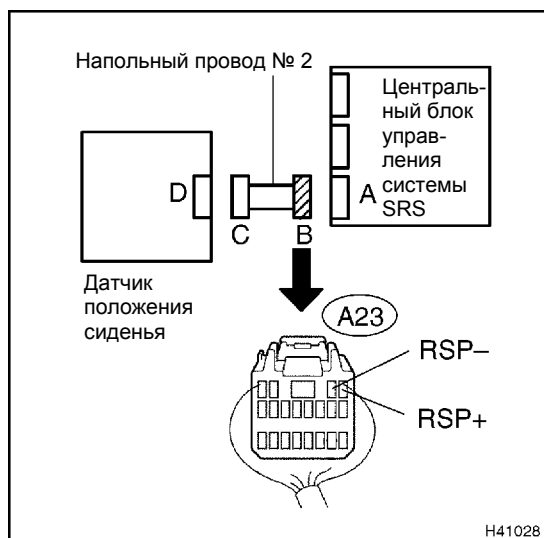
Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A23-1 (RSP+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A23-2 (RSP–) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

14 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (НА МАССУ)

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

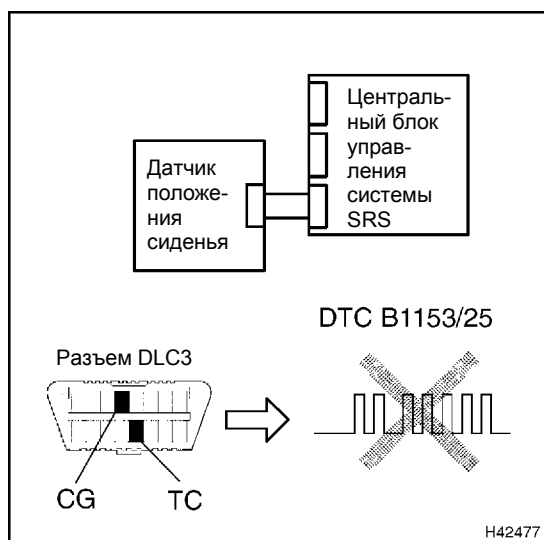
Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A23-1 (RSP+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
A23-2 (RSP-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2

СООТВ.

15 ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

- Подсоединить разъемы к датчику положения сиденья и центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1153/25 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1153/25), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 16

СООТВ.

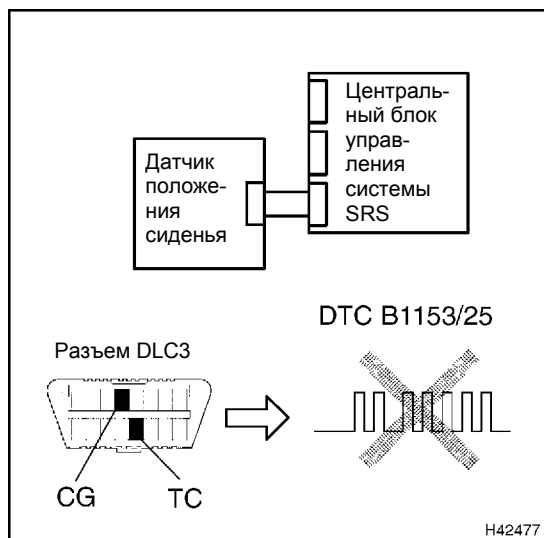
ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

16 ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Заменить датчик положения сиденья (см. стр. 60-72).

УКАЗАНИЕ:

Выполнить проверку с использованием деталей от исправного автомобиля (по возможности).

**17 ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

- (a) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (b) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (c) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (d) Выключить зажигание.
- (e) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (f) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1153/25 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1153/25), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ